



STRIJDBAAR ANGEREN

INBRENG ZIENSWIJZE OP: Ontwerp-wegenlegger gemeente Lingewaard

Van: Strijdbaar Angeren
Aan: College van B&W, gemeente Lingewaard
T.a.v.: team Openbare Ruimte en Vastgoed; dhr R.B.A. Reuling
Betreft: Zienswijze op ontwerp-wegenlegger Lingewaard
Datum opgesteld: 3 november 2016 V01
CC: Rob Harmsen secretaris Strijdbaar Angeren;

Beste college,

Bij deze brengt Strijdbaar Angeren haar zienswijze in, op het ontwerp-wegenlegger Lingewaard.

Wat wil willen we en waarom

Strijdbaar Angeren (SBA) heeft als doelstelling het verhogen/behouden van de leefbaarheid van de Angerse bewoners. Binnen deze doelstelling wil SBA kleinschalige actieve recreatie in en om Angeren niet alleen bevorderen maar ook faciliteren. Daarom maakt SBA zich sterk, samen met o.a. Stichting Landschapsbeheer Gelderland, Lingewaard Natuurlijk en de Historische Kring Angeren (HKA), voor het behoud van de historische paden en het realiseren van wandel- en fietspaden rondom Angeren-Huissen.

Visie

Onze middellangetermijnvisie is een kleinschalig, op elkaar aansluitende wandel- en of fietspadennetwerk rondom Angeren. Dit “dorpsnetwerk” zal/kan op haar beurt een onderdeel vormen van een Lingewaards wandel- en fietspadennetwerk.

Huidige situatie

In de huidige situatie constateren we dat:

- Angeren geen benoemde wandelpaden rondom haar dorp kent;
- Angeren wel historische kerkenpaden, voetveerpaden, landbouwweggetjes kent; zie hiervoor o.a.: kaart van Geelkerchen 1652, tekening Johann Bucher 1713, pre-kadastrale kaart van 1810 en de kadastrale kaarten van de 19^{de} en de 20^{ste} eeuw.

De ‘wel-en-niet’ kenmerken bieden volop de mogelijkheid om vanuit het nu naar de stip op de horizon te groeien. Een stip waarin we zien dat rondom Angeren-Huissen Zand een afwisselend wandel- fietspadennetwerk ligt, waar we rustig en veilig kunnen wandelen/fietsen en tegelijkertijd kunnen genieten van de historische waarden van deze paden.

Wat moet gebeuren

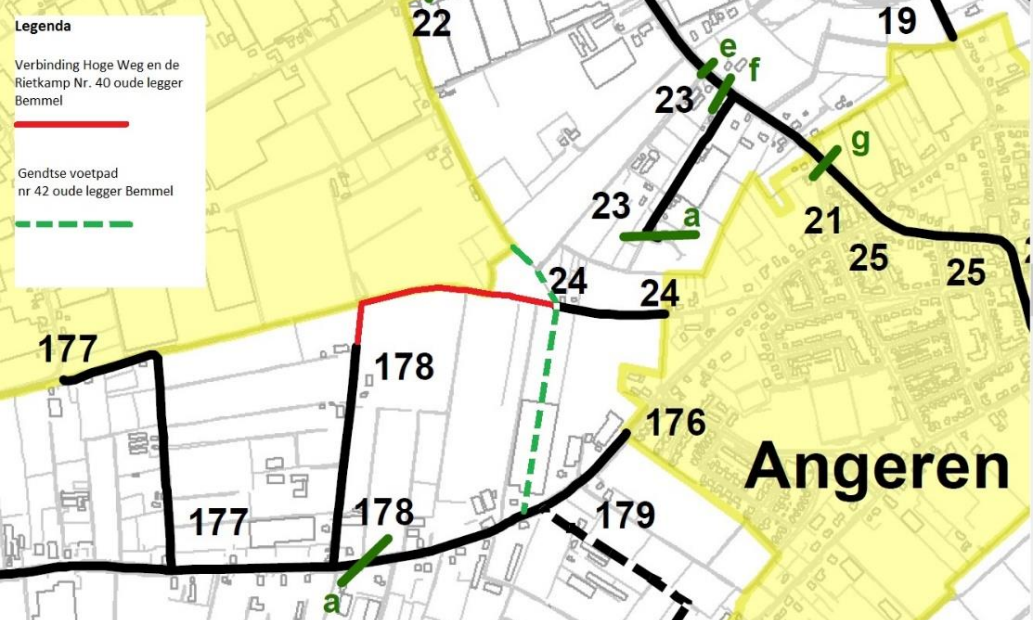
Voorwaardelijk voor het realiseren van onze visie is dat de gemeenteraad (B&W) de zienswijze, die we op het ontwerp- wegenlegger Lingewaard hebben (zie bijlage), één op één als besluit neemt, zodat historische paden bewaard blijven en deze nu en in de toekomst kunnen dienen als wandel-/fietspad.

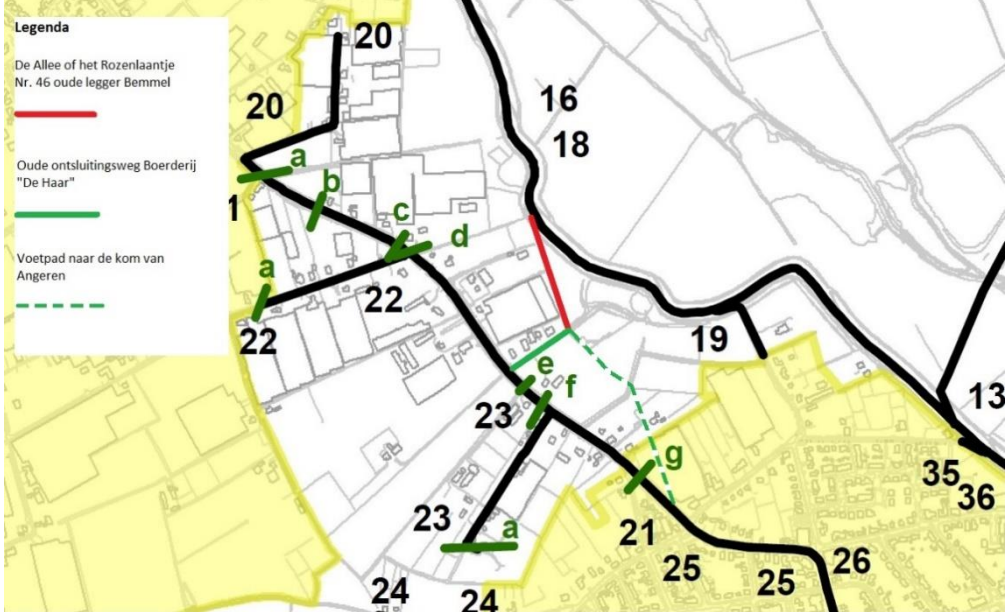
Met vriendelijke groeten, namens Strijdbaar Angeren,

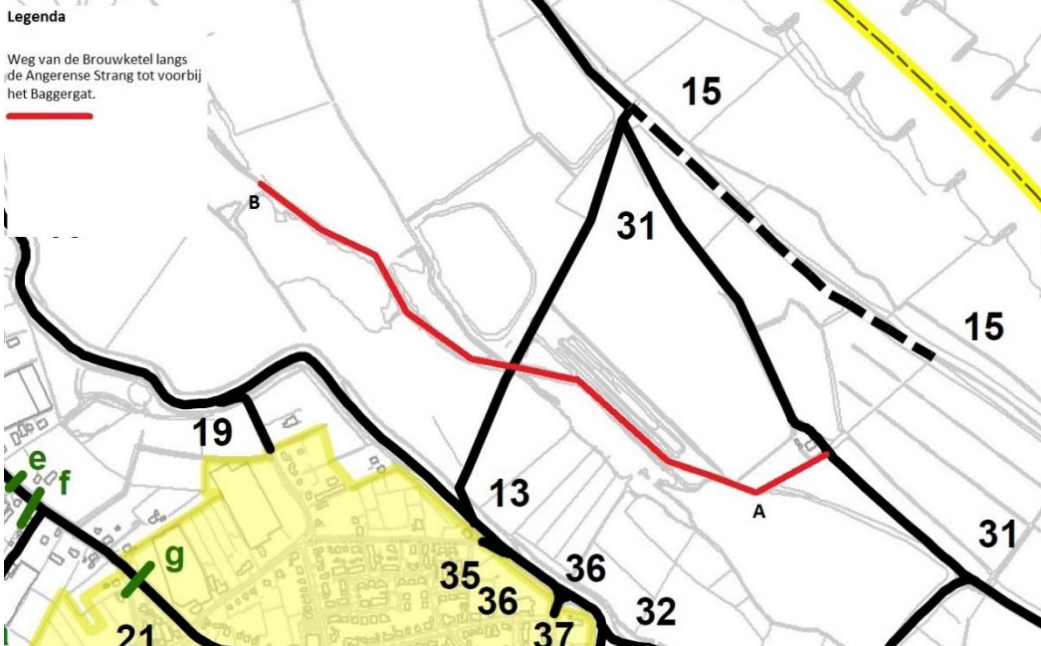
Geert Tijssen, Geert Bouwman,

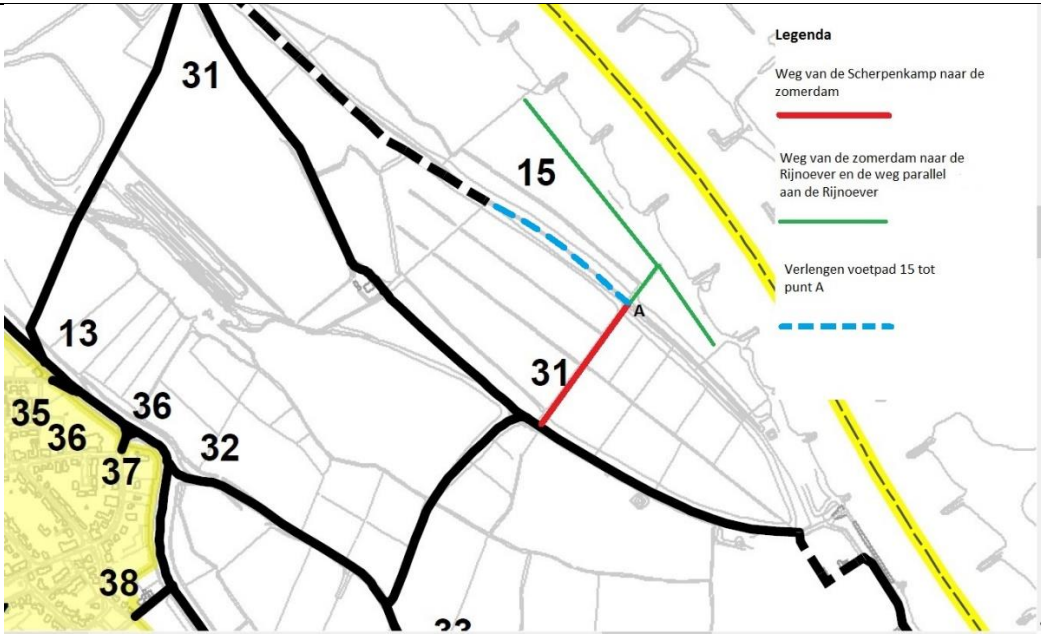
Bijlagen: “Zienswijze” op ontwerp-wegenlegger Lingewaard.

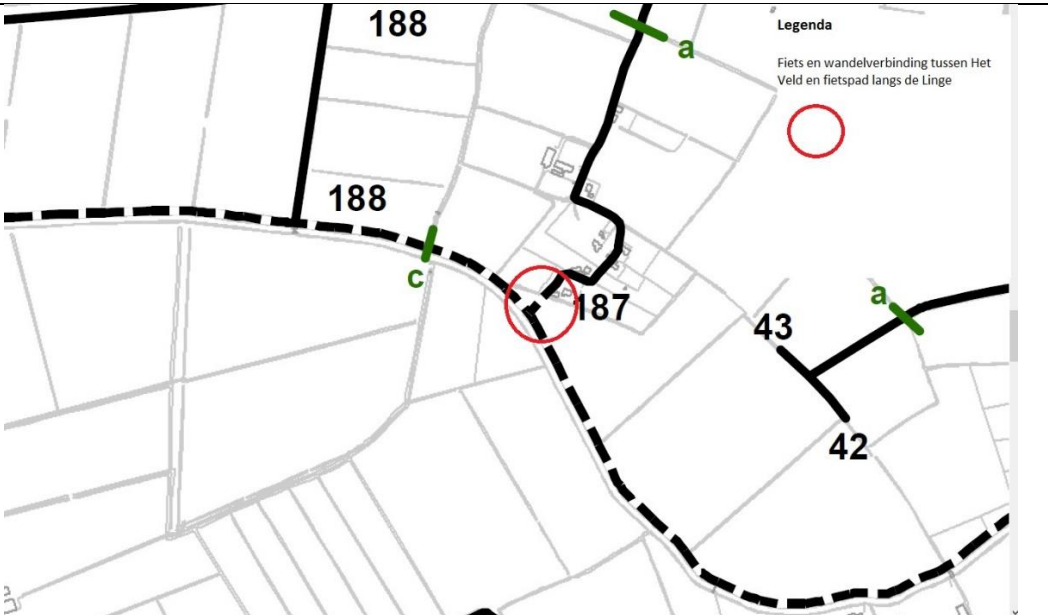
Bijlage: zienswijze op ontwerp-wegenlegger Lingewaard

Wat willen wij	Toelichting	Situatie nieuwe wegenlegger Lingewaard
De verbinding tussen de Rietkamp en de Hogeweg als wandelroute openbaar houden. De verbinding tussen de Hogeweg en de Veldhoenstraat als wandelroute openbaar houden, is onderdeel van het Gendtse Voetpad Doel Het versterken van de recreatieve wandelmogelijkheden voor de burgers uit Angeren en Huissen en het instandhouden van historische wegen en kerkenpaden.	Op de huidige actuele wegenlegger van de gemeente Bemmeler zijn deze wegen openbaar (weg nr. 40 en weg nr. 42). Dit zijn oude historische wegen en kerkenpaden en we vinden deze wegen al terug op de kaarten uit het begin van de 19^{de} eeuw. Voor de verbinding tussen Rietkamp en de Hogeweg werd tot voor enkele jaren terug nog regelmatig gebruikt als wandelroute. Bij de afronding van de ruilverkaveling enkele jaren geleden hebben de grondeigenaren de route afgesloten. De verbinding tussen Kamervoorst en de Hogeweg is sinds de realisatie van een kassencomplex in 1979 niet meer bruikbaar als wandelroute. De verbinding tussen de Hogeweg en de Veldhoenstraat is eenvoudig te herstellen zonder veel schade voor de grondeigenaar. Voor beide verbindingen geldt dat ze na de ruilverkaveling grotendeels lopen over schouwpaden van het Waterschap.	

Wat willen wij	Toelichting	Situatie nieuwe wegenlegger Lingewaard
Het behouden van de Allee of het Rozenlaantje als openbare weg of wandelpad. Doel Het behouden van historische wegen die bij de verdere ontwikkeling van de dijkzone tussen Angeren en Huissen kunnen worden ingezet als wandel- of fietsverbinding	Op de actuele wegenlegger van gemeente Bemmelen is deze weg openbaar (weg nr. 46). De Allee of Rozenlaantje is een oude weg van de dijk naar de boerderij “de Haar”. Op de pre-kadastrale kaart van 1810 komt deze weg reeds voor. Vanaf Boerderij “de Haar” liep de weg als voetpad door naar de kom van Angeren. Dit gedeelte is op de wegenlegger van de gemeente Bemmelen al afgevoerd als openbare weg. In de 18^e en 19^e eeuw was het de kortste weg van Angeren naar de kerk in Huissen. Vanaf boerderij “de Haar” liep er een ontsluitingsweg naar de Leutsestraat. Op dit moment is deze weg opgenomen in het erf van Leutsestraat 14.	

Wat willen wij	Toelichting	Situatie nieuwe wegenlegger Lingewaard
Het openbaar maken van de weg vanaf de Brouwketel langs de Angerensche Strang tot voorbij het Baggergat. Doel Het borgen van de recreatieve wandelmogelijkheden in de uiterwaard en het behouden van historische paden.	Deze weg is al meer dan 30 jaar een van de meest gebruikte recreatieve wandelpaden in de Angerense uiterwaarden. Het loopt door een natuurlijk ooibos. Dit ooibos is ontstaan langs de Angerensche Strang en op de kleiputten van de Steenfabrieken. Sinds het stoppen van de activiteiten van de steenfabrieken, begin jaren zeventig van de vorige eeuw, is dit gebied al vrij toegankelijk. Het weggedeelte van de Brouwketel tot punt A vinden we al terug op een tekening van Johann Bucker uit 1713. Het traject van punt A naar B is ontstaan tijdens de kleiwinning in de jaren-50 en -60 van de vorige eeuw.	

Wat willen wij	Toelichting	Situatie nieuwe wegenlegger Lingewaard
Openbaar maken van de weg van de Scherpenkamp naar de zomerdam en de weg van zomerdam naar en langs de Rijnsoever. Het verbinden van voetpad 15 met deze weg. Doel Borgen van de recreatie- en wandelmogelijkheden langs de Rijnsoever.	Al minstens 30 jaar is het mogelijk om als burgers van Angeren op deze plaats aan de Rijn te recreëren. Hiervoor hoeven we niet het vee in de weiden te verstoren. De weg tot aan de zomerdam is vrij toegankelijk. Bij de Zomerdam (A) is er wel een hek maar dat staat altijd open. Op deze plaats staat ook een bord. Waarschijnlijk van een visvereniging maar de tekst ontbreekt. Behoud van deze recreatiemogelijkheid is belangrijk voor de burgers van Angeren. Het is de enige plaats in Angeren waar de Rijnsoever vrij toegankelijk is. Voetpad 15 kan eenvoudig worden doorgetrokken over de zomerdam naar punt A. Een doodlopend voetpad heeft geen functie.	

Wat willen wij	Toelichting	Situatie nieuwe wegenlegger Lingewaard
Realiseren van een fiets-, wandelverbinding tussen Het Veld en het fietspad langs de Linge. Doel Meer fiets- en wandelmogelijkheden in Angeren.	De nieuwe wegenlegger geeft op deze plaats een fiets- en wandelverbinding aan. Deze verbinding is in het kader van de ruilverkaveling niet gerealiseerd. Deze verbinding vraagt geen groot agrarisch offer en biedt de mogelijkheid om een eenvoudige rustplaats voor de fietsers in te richten.	 Legenda Fiets en wandelverbinding tussen Het Veld en fietspad langs de Linge

Wat willen wij	Toelichting	Situatie nieuwe wegenlegger Lingewaard
We zijn blij dat de wegen 13, 31,32 en 33 in de nieuwe wegenlegger als openbare weg zijn opgenomen. Deze wegen moeten ook in de definitieve versie openbaar blijven. Doel Het borgen van de recreatieve wandel- en fietsmogelijkheden in de uiterwaarden en het behouden van historische paden.	Weg 13 is een oude melkweg die in het verleden werd gebruikt om vanuit Angeren in de uiterwaarden te gaan melken. Het eerste gedeelte is vrij toegankelijk, het gedeelte tussen A en B niet. Weg 31 is onderdeel van het oude Pannerdense Voetpad en is vrij toegankelijk. Weg 32 is de Scherpenkamp en is vrij toegankelijk. Weg 33 komt grotendeels overeen met de weg naar Huize de Ward. Deze weg is al in 1652 door van Geelkercken getekend en beschreven. Het gedeelte vanaf Doornenburg tussen E en F is vrij toegankelijk. Het gedeelte vanaf de scherpe bocht in de Scherpenkamp tussen C en D is momenteel niet toegankelijk. Dit gedeelte is nog wel in de originele staat zoals het door van Geelkercken in 1652 is getekend. Zelfs de doornen heg die het pad flankiert komt voor op zijn tekening. In het onderzoek “In de ban van de Betuwse dijken deel 4 Angeren” uit 2003 van Alterra is aangegeven dat dit weggedeelte een nader archeologisch onderzoek waard is.	