

Angerensche en Doornenburgsche Buitenpolder

Nieuwsbrief

Zomer 2018



Foto: Rijkswaterstaat

In november 2017 hebben wij u in een nieuwsbrief bijgepraat over de ontwikkelingen rondom de Angerensche en Doornenburgsche Buitenpolder. Dit gebied wordt een plek voor natuur, landbouw en recreatiemogelijkheden. Inmiddels zijn er weer een aantal stappen gezet. Zo is het bestemmingsplan voor het gebied unaniem aangenomen door de gemeenteraad van Lingewaard. Wij praten u in deze nieuwsbrief graag bij.

Politieke avond over bestemmingsplan

Op 17 mei 2018 is het bestemmingsplan voor de Angerensche en Doornenburgsche Buitenpolder behandeld op de politieke avond van de gemeente Lingewaard. Op deze avond was er ruimte voor het stellen van vragen. Een enkele vraag over de verontreiniging onder het steenfabrieksterrein kon geruststellend worden beantwoord met de conclusies uit de geohydrologische effectenstudie.

Bestemmingsplan vastgesteld

Op donderdag 24 mei 2018 is het bestemmingsplan unaniem als hamerstuk aangenomen en vastgesteld. Het digitale bestemmingsplan met bijlagen is te raadplegen via de landelijke website www.ruimtelijkeplannen.nl, via het tabblad 'Een plan bekijken', 'Bestemmingsplannen' en dan 'Herinrichting Angerense en Doornenburgse Buitenpolder'. Het is ook mogelijk om via de kaart naar het gebied te navigeren, waarna u het bestemmingsplan kunt raadplegen.

Definitieve vergunningen en reactienota zienswijzen ter inzage

Het vastgestelde bestemmingsplan 'Angerensche en Doornenburgsche Buitenpolder' ligt vanaf 6 juni nog eenmaal zes weken ter inzage. Omdat er sprake is van een gecoördineerde procedure, liggen naast het bestemmingsplan ook de milieueffectrapportage (MER) en alle vergunningen als definitief besluit vanaf 6 juni zes weken ter inzage. Deze documenten zijn ook in te zien en te downloaden via de website www.coördinatiegelderland.nl onder het tabblad 'Buitenpolder Angeren', 'Definitieve besluiten'.

Proces

Vanaf 16 november 2017 hebben de ontwerpbesluiten op grond van de Ontgrondingenwet, Waterwet, Wet natuurbescherming, Waterbodempkwaliteitskaart en het ontwerpbestemmingsplan voor het project gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegen. In totaal zijn hierop vijf zienswijzen ingediend. De inhoud van de zienswijzen spitste zich toe op eventueel kwelbezwaar in het binnendijkse gebied, het gehanteerde referentiemodel voor het rivierkundig onderzoek, ijsveiligheid, beheer en zorgen omtrent de afvoer van grondstoffen.

Met de conclusies uit de diverse onderzoeken die wij tijdens het vergunningstraject hebben uitgevoerd, hebben wij de vragen kunnen beantwoorden. Het bevoegd gezag (provincie Gelderland, gemeente Lingewaard en Rijkswaterstaat) heeft in een gezamenlijke reactienota een reactie op de zienswijzen gegeven. Ook deze reactienota ligt (als onderdeel van de definitieve vergunningen) vanaf 6 juni ter inzage.

Politieke avond van de gemeente Lingewaard in Huissen.



Inrichtingsplan na afstemming met ProRail definitief



De aanwezigheid van de Betuwetunnel is als groene strook goed zichtbaar op het bedrijventerrein van mede-initiatiefnemer en eigenaar Caprice.

Binnen het inrichtingsplan vinden aan weerszijden van de Betuwetunnel graafwerkzaamheden plaats. Voor de graafwerkzaamheden nabij de spoorweg en het aanleggen van een tijdelijke werkweg over de tunnel is een vergunning op grond van de Spoorwegwet nodig.

Voor de vergunningsaanvraag hebben K3Delta en Caprice het oorspronkelijke ontwerp voorgelegd aan ProRail. Daarbij gaf ProRail aan dat het ontwerp vergunbaar is, op voorwaarde dat de effecten op de Betuwetunnel gemonitord zouden moeten worden. Uiteindelijk hebben wij een voorstel voor

een alternatief ontwerp gedaan. Over dit alternatieve ontwerp heeft ProRail op 6 april 2018 een positief besluit genomen. In het alternatieve ontwerp is de oever van de beoogde plas aan de zuidkant van de Betuwetunnel wat gewijzigd. Dit wordt een minder steile oever.

De door ProRail afgegeven vergunning maakt het daarnaast mogelijk om een tijdelijke werkweg (rijplaten) over de Betuwetunnel te leggen. Voor de uitvoering van het project is het namelijk wenselijk om de boortunnels met zwaar materieel te kunnen kruisen.

Keramische klei als grondstof voor bakstenen

De klei die bij de werkzaamheden vrij komt, wordt door onder andere Caprice (steenfabriek Huissenswaard) gebruikt voor de baksteenproductie. Rivierklei is de grondstof voor de basiskleuren. De korte transportafstand maakt deze klei nog duurzamer.



Voor de laagsgewijze opbouw van het kleidepot en het doorspitten van de klei wordt een hydraulische graafmachine en een dragline ingezet. Deze foto is gemaakt op het kleidepot op steenfabriek Huissenswaard.

Er is jaarlijks ongeveer 100.000 m³ klei nodig om de productieaantallen van Huissenswaard te realiseren. De klei wordt samengesteld uit kleisoorten van diverse winplaatsen. De wingebieden worden vooraf onder andere geanalyseerd op zand- en kleideeltjes en op de verhouding van ijzer en kalk (belangrijk voor de kleur van de steen). Aan de hand van deze analyses wordt een plan opgesteld voor de op te bouwen kleibult.

Depotopbouw

De klei wordt in lagen van circa 50 cm dik op een bult (ook wel een depot genoemd) aangebracht. Dat wordt zodanig gedaan dat het kleipakket (verticaal gezien) overal de gewenste samenstelling heeft. De nauwkeurig samengestelde kleibult moet telkens weer eenzelfde eindproduct opleveren. De opbouw van de kleibult kan het beste omschreven worden als het nauwkeurig samenstellen van een recept zoals dat bij een apotheek gebeurt, maar dan in het groot.

Om het duurzame karakter van klei beter in beeld te brengen hebben de vereniging Koninklijke Nederlandse Bouwkeramiek (KNB) en K3Delta gezamenlijk een website opgezet: www.kleiwinning.nl. Kleiwinning geeft maatschappelijke meerwaarde en klei is een duurzaam gewonnen grondstof met een groot beschermend karakter. Op de website wordt dit onder andere met behulp van een filmpje uitgelegd.

Er is jaarlijks ongeveer 100.000 m³ klei nodig om de productieaantallen van Huissenswaard te realiseren.



Planning ViA15

Met de strategische ligging van het project nabij het tracé van de ViA15 (doortrekking van de A15), hopen wij zand voor dit project te kunnen gaan leveren. Het project ViA15 wordt nog in 2018 op de markt gezet. De daadwerkelijke gunning en de start van de aanleg vindt in 2019 plaats.

Wij denken met het project een propositie in de aanbesteding te hebben. Door de korte transportafstand kunnen wij het zand namelijk op een duurzame manier leveren. Daarnaast zou door zand uit de Angerensche en Doornenburgsche Buitenpolder toe te passen in het tracé van de ViA15, er slechts sprake zijn van een beperkte toename van het verkeer als gevolg van de aanleg. De belasting van het wegennetwerk blijft hiermee zoveel mogelijk beperkt.

Afvoer van klei en zand per schip



De klei wordt via een drijvend ponton met mobiele laadbrug in het schip gereden.

Circa de helft van de keramische klei uit het gebied wordt naar de depots van Caprice / steenfabriek Huissenswaard gereden. De andere helft wordt grotendeels per schip afgevoerd naar andere locaties of toepassingen. Voor de afvoer wordt gebruik gemaakt van de bestaande los- en laadvoorziening van steenfabriek Huissenswaard. Deze voorziening is gelegen net buiten het plangebied aan de oever van de Nederrijn / Pannerdensch Kanaal. Voor de afvoer van zand geldt in principe hetzelfde. Het zand wordt in depot ontwaterd, waarna deze in het schip wordt gebracht. De overlast voor de omgeving blijft hiermee zoveel mogelijk beperkt.

Meer informatie

Voor meer informatie over het project kunt u kijken op www.k3delta.nl/angerensche-en-doornenburgsche-buitenpolder. U kunt uiteraard ook contact met ons opnemen:

Iwan Reerink
024 348 88 54 | i.reerink@k3delta.nl

Jildert Hijlkema
024 348 88 52 | j.hijlkema@k3delta.nl

K3DELTA